

CLUB DE DEBATES URBANOS

¿Qué hacer en el curso 20-21? Introducción a la reunión.

Estos meses de pandemia nos están haciendo ver con mayor claridad los problemas reales de nuestro modo de vida y, por ende, de las ciudades, que es la temática de interés del Club: desigualdades agudizadas, la vivienda inadecuada, movilidad insostenible, servicios públicos insuficientes, carencias de infraestructuras de equipamientos y servicios, deterioro ambiental, contaminación en aumento... Y como marco de todos estos problemas de la ciudad, los problemas relativos a la base económica, escasez y degradación del empleo, endeudamiento público... que son los propios de la evolución del neoliberalismo a ultranza que avanza década a década en las políticas europeas y españolas, con Madrid como una de las puntas de lanza de experimentación en nuestro país.

Durante este curso 2020 -21 tenemos que conseguir que el Club pueda mantenernos en contacto para conversar y debatir sobre la ciudad, pero sobre todo queremos **enfocar los temas que nos interesan y para los que creamos el Club de Debates Urbanos**, plantear cuales deben ser, aquí y ahora, los temas y los contenidos de los debates,

1

Consideramos que lo que ocurre ahora no es solo un bache, sino que estamos ante una crisis poliédrica y que los asuntos urbanos han cambiado. Que el momento es propicio y urgente -incluso más que antes de la pandemia- para reflexionar sobre lo que ocurre. Estamos sometidos a los efectos de una crisis arrastrada y agudizada, un conjunto de crisis combinadas con la progresiva imposición de la financiarización especulativa, la precarización laboral, la agudización de la desigualdad y los impactos sobre los recursos naturales y el funcionamiento de los ecosistemas, clima..., por mencionar las facetas más destacadas. Esos son los problemas “reales” pero seguimos analizando la ciudad como una “apariencia” que nos confunde, como un artefacto inmobiliario que planificar (cultura fordista del siglo pasado), y con cierta nostalgia de pacto social del estado de bienestar, sin abordar las nuevas fuerzas que la financiarización neoliberal ha introducido en la política y la economía real.

Por lo tanto, proponemos que los debates se centren en tratar de entender las distintas facetas de las crisis que nos arrastran y las interrelaciones de todo ello con la ciudad y el territorio (organización espacios y flujos, edificación, tipos de actividades sus necesidades, formas de uso / vida...) y hacerlo a través de la denuncia de problemas concretos de la ciudad y de las propuestas que se presentan para afrontarlos o que se presentan como planteamientos

de futuro; en otras palabras trabajar sobre la actualidad de nuestra ciudad como habitualmente ha hecho el Club.

Por eso **proponemos el inicio del curso con un debate colectivo de socios y simpatizantes**, entre todos los que queráis asistir, **para hablare sobre temas de conversación y de debate** para este curso

Y, como muestra, avanzamos algunas líneas en las que podríamos ir definiendo cuestiones concretas en Madrid, tanto la ciudad como la región:

- Diversificación económica (Transformaciones en la composición de la actividad en nueva manufactura, empleo de proximidad, equilibrio territorial, redimensionamiento de ciertos sectores, economía de transición...), *versus* los continuos y nuevos intentos de reforzar la construcción y el turismo. Sectores económicos y ciudad ante una transición ecológica. Políticas de salida de la crisis y significado del concepto Green New Deal que empieza a ser un nuevo fetiche.
- La desigualdad social y territorial. El sur, o los “sures”, de Madrid: atracción de empleo, dotaciones y calidad urbana, las reformas pendientes como el Plan Sur. Papel de políticas redistributivas como la Renta Básica Universal.
- Espacio público, servicios públicos del estado de bienestar, reordenación, dotación ante la demanda social de una ciudad con más atención a la salud pública y las crisis ecológicas (energía, clima, etc.). Que posibilidades tiene la “ciudad de los 15 min”. Utilización del espacio público y de los edificios públicos y el patrimonio. Actuaciones en curso (Plaza España, etc.) y nuevas propuestas como “Madrid isla de color”
- Movilidad, servicios e infraestructuras de transporte. Mientras se dice que lo prioritario es potenciar el transporte público, se sigue invirtiendo en infraestructura para el coche (Nudo Norte, A5...) Las posibilidades de mejora del sistema de transporte público y el posible refuerzo coyuntural durante la pandemia. El gran problema del transporte público derivado del endeudamiento que se está produciendo. Necesidad de aplazamiento y reconsideración de grandes inversiones en infraestructuras. Adecuación de la ciudad a la movilidad no motorizada (peatones, ciclistas)
- Sistema público de vivienda. La incapacidad del mercado para proveer vivienda barata, para grandes grupos sociales. El alquiler barato como solución, sistema público y políticas de control del sector privado (rentistas, SOCIMIs). Las políticas de rehabilitación para la habitabilidad.
- El ecosistema urbano, metabolismo, sistemas verdes. El Ayuntamiento parece abandonar el acoso a Madrid Central, pero sin una política integrada ni

coordinada con la Comunidad. Las necesidades reales y la propuesta de Bosque Metropolitano. El uso masivo de coches eléctricos que se presenta como una solución ambiental que apoyar focalizando grandes ayudas públicas, obviando que ocupan el mismo espacio que los coches de siempre para circular y aparcar, espacio que no puede dedicarse a usos alternativos necesarios..

- Política urbana y planeamiento. ¿Qué está pasando? El desbarajuste de actuaciones especulativas en curso, la reforma de la Ley del suelo desregulando las licencias, va a dañar patrimonio natural y edificado, para hacer negocios puntuales, con la falsa excusa de dinamizar el sector inmobiliario, que solo impulsara algunas operaciones especulativas de valorización de activos financieros, en perjuicio de la ciudad, como Madrid Nuevo Norte.

CLUB DE DEBATES URBANOS.